

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.09.01
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Construção de via ciclável e pedonal A-da-Gorda – Caldas da Rainha
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Freguesias de Santa Maria, São Pedro e Sobral da Lagoa e Freguesia de Gaeiras
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Desenvolver uma rede urbana polinucleada constituída pelos aglomerados urbanos (ARU) e polos de emprego (ex. Parque Tecnológico) na qual se registam diariamente movimentos pendulares significativos (casa/trabalho, casa/escola);</li> <li>Promover um modelo de mobilidade de baixo teor de carbono, com impactos na melhoria da qualidade do ar e do ruído do concelho de Óbidos;</li> <li>Promover a criação de espaços e sistemas para uma melhor gestão da mobilidade dos residentes e trabalhadores que se deslocam a Óbidos.</li> </ul>
DESCRIÇÃO	<p>Construção de percurso ciclável e pedonal ligando o limite do concelho de Caldas da Rainha e a localidade de A-da-Gorda. Esta via tem como objetivo valorizar os movimentos pendulares casa-trabalho intra e inter concelho de Óbidos.</p> <p>Esta via permite a ligação do limite do concelho em São Cristóvão (com ligação às Caldas da Rainha), a Gaeiras, ao Parque Tecnológico, a Óbidos e a A-da-Gorda.</p> <p>Com uma duração de cerca de 15 minutos esta ciclovía também prevê a ligação de trabalhadores entre a estação de caminho-de-ferro e o parque tecnológico.</p> <p>O projeto tem ainda uma elevada componente de inovação incorporando a tecnologia cable stone, desenvolvida em parceria com o MIT, e que permite a geração de energia aquando do uso da ciclovía.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.09.02   OesteCIM.06.03   OesteCIM.06.05
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município de Óbidos
TEMPORALIDADE	Médio prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2016-2020
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(i) o incremento dos modos suaves (bicicleta e pedonal), através da construção de ciclovias ou vias pedonais (excluindo as que tenham fins de lazer como objetivo principal), podendo exigir a eliminação de pontos de acumulação de acidentes que envolvem peões e ciclistas.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO <sub>2</sub> )	0,00	67,24

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	100 000,00 €
Ações imateriais	-
Empreitadas	900 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
<b>Total</b>	<b>1 000 000,00 €</b>

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	850 000,00 €
Receitas próprias	150 000,00 €
Empréstimos	-
<b>Custo</b>	<b>1 000 000,00 €</b>